

ENERGICA

Made in Italy



ENERGICA

EXPERIA

FIM Enel MotoE™ World Cup



ENERGICA

SINGLE MANUFACTURER

motoe



- Fabricante Italiano de motos de alto rendimiento
Motocicletas eléctricas y sistema integración para
vehículos eléctricos
- Ubicado en Módena desde el año 2014 como Spin-off
de Grupo CRP, 50 años de experiencia en la industria
de alta tecnología (F1, automovilismo, aeroespacial,
etc.)
- Energica es el único fabricante elegido por Dorna (la
empresa holding los derechos de MotoGP y Word
Superbike) para la Copa del Mundo FIM Enel Moto E™
2019/2022



ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.
www.energicamotor.com

Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 - 41019 Soliera (MO), ITALY

ENERGICA

Made in Italy



ENERGICA

FIM Enel MotoE World Cup



ENERGICA

SINGLE MANUFACTURER

motoE

CARACTERISTICAS TECNICAS:

- POTENCIA KW/HP:** Continua: 60kW/80Hp a 7000 rpm.
Pico: 75kW/102Hp a 7500 rpm
- VELOCIDAD MÁXIMA:** Limitado a 180 km/h.
- ACELERACIÓN:** 0-100 km/h -3,5 segundos.
- AUTONOMIA:** Ciudad: 420 km.
Combinado: 256 km.
Extrabano: 208 km.
WMTC: 222 km.
- PANTALLA:** TFT a color de 5" IPS 1000 nits 848x480.
- UNIDAD DE CONTROL:** Microcontrolador dual basado en ARM.
- CONTROL DE TRACCIÓN:** Seis niveles de intervención combinados con el ABS existente y el Cornering Bosch 9.3 MP.
- CONTROL DE CRUCERO:** Sistema de control de crucero que utiliza el freno electrónico para mantener la velocidad y aumentar la energía de frenado.
- MODOS DE CONDUCCIÓN 7 perfiles:** Energica 1-4 (preestablecido de fábrica)
Personalizado 1-3 (personalizable)
4. modos de conducción: Eco, Urban Rain, Sport.
4. modos regenerativos: alto, medio bajo, apagado.
- BATERIA:**
- CAPACIDAD:** máx. 22,5 kWh / 19,6 kWh nominales: polímero de litio VIDA 1200 ciclos a 80 % de capacidad (100 % DOD).
- RECARGA:** Carga Rápida DCFC Nivel 3 Modo 4: 400 km/h o 6,7 km/min.
Carga Lenta Nivel 2 Modo 2 o 3: 63,5 km/h.
- CARGADOR DE BATERÍA:** A bordo, 3kW 90-264Vac 50/60Hz [rango 1kW 90-177Vac].
- RUEDA DELANTERA Y TRASERA:** Aluminio fundido: delantero 3,5" x 17" trasero 5,5" x 17"



- NEUMÁTICO:** Pirelli Scorpion Trail II (120/70-17 Anterior/ 180/55-17 Posterior).
- SUSPENSIÓN DELANTERA:** ZF Sachs: Ø43 mm, recorrido de 150 mm, precarga, extensión y compresión ajustables MONO.
- SUSPENSIÓN TRASERO:** ZF Sachs: recorrido de 55 mm, recorrido de la rueda de 150 mm, extensión y precarga ajustables CADENA Regina, (16/52) 520 Cadena con junta tórica.
- FRENO FRONTAL:** Brembo, Doble Disco Flotante, Ø330 mm, Pinza Radial 4 Pistones.
- FRENO TRASERO:** Brembo, Monodisco, Ø240 mm, Pinza de 2 Pistones abdominales Curvas Bosch 9.3 MP.
- DIMENSIONES:** ALTURA 1461mm.
ALTURA DEL ASIENTO 847mm.
ANCHO 867mm (espejos no incluidos).
LONGITUD 2132mm.
DISTANCIA ENTRE EJES 1513mm.
PESO 260 kg.